


VEDOUcí PROJEKTU	ING. JAROSLAV LACINA	<i>lacina</i>	 Ptašínského 10, 602 00 Brno Telefon: 541 432 611 E-mail: amberg@amberg.cz	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. JAROSLAV LACINA	<i>lacina</i>		
VYPRACOVAL	ING. JAROSLAV LACINA	<i>lacina</i>		
KONTROLOVAL	ING. VLASTIMIL HORÁK	<i>Horák</i>		
KRAJ: VYSOČINA		OBEC: ŽDĀR NAD SÁZAVOU	DATUM	10/2020
INVESTOR (ZADAVATEL): SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace			ZMĚNA	
NÁZEV SANACE SKAL V KM 77,600 - 77,700 V ÚSEKU ROŽNÁ - NEDVĚDICE			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			STUPEŇ	DUSP/PDPS
ČÁST G. DOKLADOVÁ ČÁST			ČÍS. ZAKÁZKY	B 268-4/1
			ARCHIVNÍ ČÍS.	298
PŘÍLOHA PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
				G.1

Záznam ze dne 11.12.2019

Stavba /projekt: Sanace skal v km 77,600 – 77,700 v úseku Rožná – Nedvědice

Předmět jednání:

Místo: SUDOP Brno,
spol.s.r.o.

Vstupní výrobní výbor

Zpracoval: Ing. Jaroslav
Lacina

Prezenční listina v originále uložena: AMBERG Engineering Brno, a.s.

Zástupce OŘ Brno, ÚT informoval zúčastněné o termínech odevzdání sloučené dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební řízení (DÚSP):

Odevzdání DÚSP k připomínkám:	12.07.2020
Vypořádání připomínek	09/2020
Odevzdání čistopisu DÚSP	10/2020
Předpokládaný termín realizace	07-08/2021

Zástupci projektanta – firma AMBERG Engineering Brno, a.s. (HIP, řešitel oblasti žel. spodku) a SUDOP Brno, spol. s.r.o. (řešitel kabelových vedení) seznámili přítomné s rozsahem řešené problematiky prostřednictvím fotodokumentace řešeného úseku trati a následně schematických řezů tratí. Projektová dokumentace řeší následující oblasti:

1 Železniční spodek

1.1 Zajištění skalního svahu vpravo trati

Skalní stěna výšky cca 4-15 m. Svrchní partie s výrazně nižším sklonem je pokryta písčito-hlinitým pokryvem s rozvolněnými kameny a je intenzivně porostlá náletovými dřevinami. Spodní část je tvořena odkryvem skalního masivu. Stěna je protkána sítí diskontinuit, které se navzájem kříží a dochází na ní k opadu rozvolněných hornin. V rámci zpracování PD proběhne podrobné geologické zhodnocení jednotlivých úseků skalní stěny. Na základě vyhodnocení pak bude proveden detailní návrh zajištění stěny, spočívající v kombinaci prvků:

- betonové kotvené plomby ve výrazných plochách diskontinuit s průběžným opadáváním větších bloků horniny
- kotvení potencionálně nestabilních skalních bloků
- zajištění povrchu zvětralých a nadložních poloh kombinací kotvených ocelových sítí a geosyntetik proti opadu drobných úlomků – zanášení příkopů, pád úlomků z velké výšky
- zajištění povrchu kotvením a ocelovými sítěmi

1.2 Zajištění násypu a zářezu vlevo trati

V km 77,584 – 77,602 potenciálně nestabilní těleso násypu vlevo. Dochází zde k osypu materiálu kolejového lože. V rámci IG průzkumu bude zjištěn povrch skalního podloží a mocnost pokryvných útvarů. Pro zajištění VMP vlevo trati bude nutné rozšířit korunu násypového tělesa např. gabionovou zídkou – viz obr. 1



Obr.1

Obr.2

V km 77,630 – 77,675 prochází trať zářezem. Povrch tvoří rozvolněná skála porostlá vegetací se suťovým krytím. Pro zajištění VMP bude nutno mírně rozšířit levostranný zářez – odstranění zvětralého povrchu svahu, zajištění proti opadu zvětralin kombinací kotvených ocelových sítí a geosyntetik (krátké kotvy). Schema je uvedeno na obr. 2.

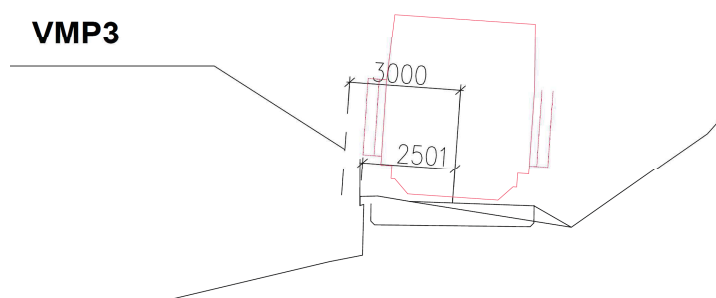
1.3 Obnova pravostranného příkopu

Současný příkop je silně zanesený opadanými úlomky hornin a štěrkem z kolejového lože. Je nutno ho prohloubit pod úroveň pláň žel. svršku a zakrýt proti zanášení roštem – bude navržen z kompozitních materiálů. Rozhodující údaje o původně realizovaném tělese železničního spodku jsou v tuto chvíli pouze předpokládány a budou upřesněny po konzultaci se správcem a na základě průzkumů.

1.4 Propustek v km 77,686

9

KM 77.68558



Obr. 3

Současný kamenný propustek, zobrazený na schématu v obr.3, je nevyhovující z hlediska VMP vlevo. Vzhledem ke svému stavebnímu stavu a rozměrům bude nahrazen novým trubním propustkem. Požadovaný min. světlý průměr trouby 800 mm, výtokové čelo šikmé, vtoková část zůstane geometricky přibližně zachována.

2 Železniční svršek

Výměna svršku není nutná. Během provádění sanačních prací bude svršek ochráněn proti poškození. V oblasti nezbytně nutného zásahu do svršku v místě nahrazení propustku v km 77,686 bude žel. svršek obnoven v nutném rozsahu.

3 Kabelová vedení

V dotčeném úseku se je v současnosti provozován pohořový traťový kabel TK o kapacitě 15XN. Kabel se nachází vlevo ve směru kilometrování. Přítomnost dalších sdělovacích sítí prověří projektant u odpovědných zástupců. Nová trasa bude navržena v koordinaci s řešením navrženým v bodě 1.2 tohoto zápisu. Nový úsek bude pomocí spojek naspojován na stávající kabel.

Vzhledem k plánované rekonstrukci propustku (viz bod 1.4) bude projektantem prověřena možnost uložení kabelu mimo propustek. V případě dostatečně velkého pozemku bude navržena trasa mimo propustek (dle požadavků zástupců SMT), v opačném případě bude v rámci rekonstrukce propustku navržen kabelový žlab, který bude jeho součástí.

4 Ostatní požadavky

Součástí PD bude koordinační situace s vyznačením kabelových tras a hranic KN. Ing. Bureš zjistí odpovědnou osobu O13 pro tuto akci – nutná koordinace v průběhu projekčních prací. Po dopracování návrhu sanace svahů (po dokončení IG posouzení) bude svolá průběžný VV k odsouhlasení koncepce řešení a před dokončením PD bude svolán závěrečný VV k odsouhlasení finálního řešení.

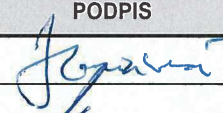


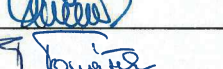
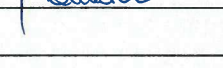

PREZENČNÍ LISTINA

DATUM KONÁNÍ: 11.12.2019

NÁZEV AKCE: Sanace skal v km 77,600 - 77,700 v úseku Rožná – Nedvědice

JEDNÁNÍ

Vstupní výrobní výbor

	JMÉNO	FIRMA, ORGANIZACE	E-MAIL	TELEFON	PODPIS
1	LIANA HORNÁKOVÁ	AMBERG	lhornakova@amberg.cz	604 549 955	
2	JAROSLAV LACINA	—N—	jlacina@amberg.cz	731163472	
3	ALEŠ KOLÁTOR	SŽDC OR BRN	kolator@sdc.cz	724 065 346	
4	Roman Preget	SŽDC OR BRN STJH	preget@sdc.cz	602 247 943	
5	JAKUB BUREŠ	SŽDC OR BRN STJH	bures@sdc.cz	732 532 152	
6	Petr Tloušťek	SUDOP BRNO	ptloustek@sudop-brno.cz	727913105	
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					

Záznam ze dne 10.03.2020

Stavba /projekt: Sanace skal v km 77,600 – 77,700 v úseku Rožná – Nedvědice

Předmět jednání:

Místo: Správa železnic
OŘ Brno

Průběžný výrobní výbor

Zpracoval: Ing. Jaroslav
Lacina

Prezenční listina v originále uložena: AMBERG Engineering Brno, a.s.

Zástupce O13 se z jednání omluvil.

Zástupce projektanta informoval přítomné, že dodané geodetické podklady vykazují vzájemné odchylky v poloze osy koleje. Bylo dosaženo shody v tom, že platná je osa koleje, poskytnutá jako aktuální podklad od SŽG. Poznámka projektanta – po skončení VV byla nově poskytnutá osa porovnána s původně dodanou a ve 2D modelu byla zjištěna shoda – nadále bude tedy uvažována aktuálně poskytnutá osa koleje.

1 Výsledky geologického průzkumu skalních svahů

1.1 Svah vpravo trati

V rámci průzkumu bylo prováděno měření úklonů vrstev, diskontinuit a zlomových pásem za pomoci jednolanové horolezecké techniky úředně kvalifikovanou a proškolenou osobou. Jedná se o anizotropní prostředí, tvořené střídáním svorů a ortorul. Tyto horniny mají výrazně rozdílné vlastnosti, svory jsou klasifikovány v RMR jako velmi špatná až špatná hornina ve stupni 4-5, ortoruly jsou v RMR klasifikovány jako dobrá hornina ve stupni 2. Sklon vrstev je 20–70° s různou orientací, což způsobuje místní vyjíždění skalních bloků ze svahu.

Dále byly provedeny orientační vrtné sondy do skalního svahu cca 2 m nad kolejí. V začátku úseku bylo zjištěno zvětrání skalního masivu do hloubky cca 50-60 cm, dále jen cca do 20 cm.

Ve výstupu z průzkumu budou na svahu vyneseny kritické plochy s hrozícím skalním řícením.

1.2 Svah vlevo trati

Bude se zčásti odtěžovat, sklon vrstev je příznivý. Navrhovaný sklon upravených svahů 1:1 je bezpečný.

1.3 Násyp v km cca 77,590 – 77,602

Byly provedeny dynamické penetrace. Skalní podloží bylo zjištěno v hloubce asi 2 m pod terénem a v nadloží se nachází volně ložená, neulehlá různorodá sypanina.

2 Vzorové příčné řezy trati

V kolejišti byly provedeny v rámci průzkumných prací 3 kopané sondy do štěrkového lože. V km 77,623 byly provedeny dvě sondy vpravo i vlevo koleje. Zjištěná tloušťka štěrkového lože pod pražcem je 170-220 mm, sklon pláň jednostranný směrem do pravostranného příkopu. Pláň je tvořena kamennou rovinou ze zvětralého svoru tl. cca 120 mm – pouze vyrovnání výlomu zářezu v hornině.

V km 77,673 byl podloží ověřeno jednou kopanou sondou vpravo koleje. Tloušťka štěrkového lože pod prázemí je 110-150 mm, sklon pláň jednostranný směrem do pravostranného příkopu. Pláň je tvořena kamennou rovnatinou ze zvětralého svoru.

Na základě zjištěných skutečností byl navržen příčný řez, jehož uspořádání je uvedeno v příloze tohoto záznamu. Projekt předpokládá vpravo trati zapuštěné štěrkové lože vzhledem k nedostatečnému prostoru pro odvodnění trati. Bude zřízena jednostranná příkopová monolitická zídka v osově vzdálenosti rubu od osy koleje 2350 mm, kotvená do skalního podkladu, opatřená odvodňovacími prostupy v úrovni horní hrany pláň tělesa železničního spodku. Příkop bude krytý kompozitními rošty, zarovnanými vpravo s povrchem skalního svahu. Rozsah úpravy s příkopovou zídkou km cca 77,590 (začátek skalního svahu) – 77,700. Dále k přejezdu v km 77,707 bude příkop pouze pročištěn a upraven do sklonu směrem k propustku v km 77,686.

Drážní stezka vlevo trati bude přibližně v úrovni pláň železniční trati v šířce min. 400 mm a zároveň do vzdálenosti 3200 mm od osy koleje.

2.1 Zajištění násypu vlevo trati

V km 77,590 – 77,602 potenciálně nestabilní těleso násypu vlevo. Dochází zde k osypu materiálu kolejového lože. V rámci IG průzkumu byl zjištěn povrch skalního podloží cca v hloubce 2,5 m. Pro zajištění drážní stezky vlevo trati bude nutné rozšířit korunu násypového tělesa. Projektant navrhuje vzhledem ke krátkému úseku a nutnosti nadvýšení do 500 mm zajištění dosypu organicko – minerální pryskyřicí, která se běžně používá pro zpevnění štěrkového lože např. v přechodových oblastech mostů. Vzhledem k návaznosti na potenciální budoucí rekonstrukci opěrné zdi v km 77,500-77,590 bude v tomto úseku navržena obnova původního, dnes již zničeného zábradlí. To bude kotveno mikropilotami ze samozávrtných kotevních tyčí do skalního podloží.

3 Propustek v km 77,686

Stávající propustek byl vykreslen dle geodetického zaměření, průzkumu na místě a dle archivní dokumentace. Jedná se o celokamenný propustek obdélníkového průtočného průřezu 0,6 x 0,7 m, který převádí občasnou vodoteč (vody z železničního příkopu) z pravé strany trati na levou.

Stávající nosná konstrukce je tvořena kamennými deskami tl. 0,3 m na kamenných opěrách se svislými čely jak na vtoku, tak na výtoku. Vtok je tvořen kamennou vtokovou jámkou půdorysného rozměru 1,25 x 1,25 m bez kalového prostoru. Výtok je tvořen svislým čelem, částečně kamenným s dobetonovanou římsou. Čela stávajícího propustku nejsou osazena zábradlím.

Z důvodu technického stavu propustku a jeho prostorové nedostatečnosti se navrhuje přestavba na trubní propustek.

Propustek bude nahrazen novým, tvořeným železobetonovými patkovými troubami pro železniční propustky DN 1000 (DN 800). Dimenze a podélný sklon propustku budou navrženy a posouzeny podrobným hydrotechnickým výpočtem pro návrhový průtok Q100 i kontrolní návrhový průtok 1,5 x Q100. Návrhový průtok bude stanoven výpočtem dle Čerkašina. Na pravé straně bude provedena železobetonová vtoková jámka s kalovým prostorem min. 0,5 m krytá kompozitním roštem, do které bude zaústěn nezpevněný podélný příkop odvodnění trati. Ve stěně jámky budou osazeny stupadla pro umožnění revize a údržby. Na levé straně trati bude propustek ukončen zkoseným trubním prefabrikátem s odlážděním svahu i koryta. Délka propustku bude navržena tak, aby bylo

možné umístění drážní stezky na levé straně (otevřené štěrkové lože). Na straně pravé se navrhuje uzavřené štěrkové lože dosypané až ke stěně vtokové jímky. Osazení zábradlí na propustku se s ohledem na zakrytí jímky roštem neuvažuje.

Založení propustku je navrženo plošné.

Nový propustek bude budován v otevřené svahované stavební jámě se sklonem svahů 1:1 ve stejném staničení jako propustek původní. V rozsahu výkopové jámy bude stávající kolejový rošt demontován (odříznutí kolejnic), odstraněn štěrk železničního svršku, vybourána konstrukce stávajícího propustku a proveden výkop v konstrukci železničního spodku. Po vybudování propustku se provedou přechodové klíny a znovuzřídí kolejový spodek a svršek (s původním kolejovým roštem) v rozsahu výkopu. Do propustku (vtokové jímky) bude zaústěn pravostranný příkop od staničení km 77,568 po železniční přechod v km 77,714.

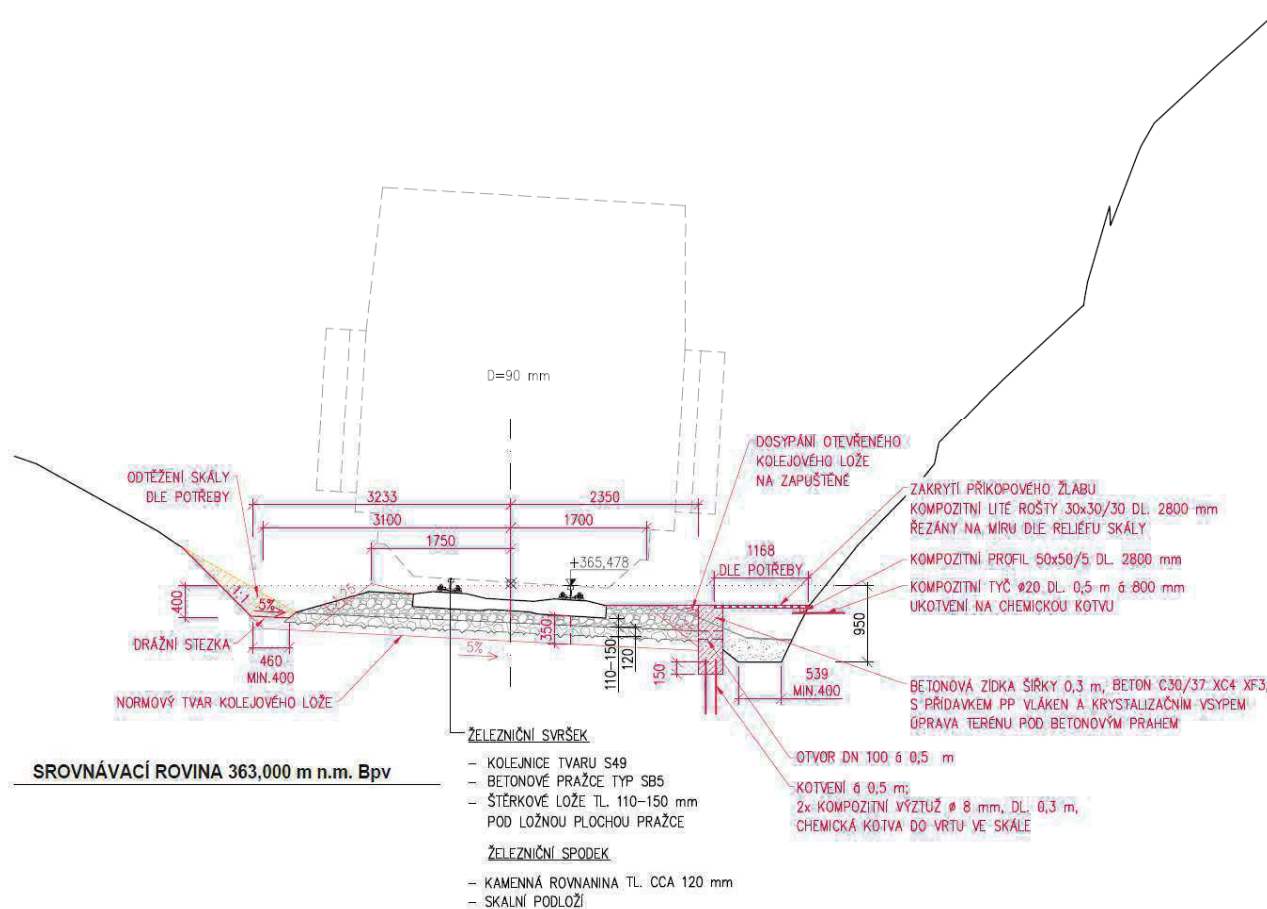
Výtokové koryto na levé straně propustku bude zpevněno kamennou dlažbou do betonu až po hranici drážního pozemku. Za hranicí drážního pozemku se nachází lesní cesta (šířka cca 3 m), kterou by bylo vhodné taktéž zpevnit kamennou dlažbou v rozsahu převedení vod přes cestu. Projektant prověří, na jakém pozemku leží předmětný úsek lesní cesty (SŽ, obec Sejřek?) a projedná možnost zpevnění cesty v rámci stavby. Výsledek projednání sdělí investorovi.

4 Ochrana drážních sdělovacích kabelů

V dotčeném úseku se dle vyjádření správce nachází traťový kabel TCEPKPFLEY 15XN0,8 a 2x HDPE trubka (modré a černé barvy). Kabelová trasa bude přeložena do prostoru drážní stezky. Nová trasa bude vzhledem k prostorovým možnostem vedena mimo propustek v žkm 77,686. Vložená délka TK a HDPE bude naspojována.



km 77,673



Obr.2 Návrh VPR v km 77,673



BXXX-X/X

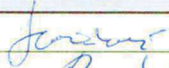







PREZENČNÍ LISTINA

DATUM KONÁNÍ: 10.03.2020

NÁZEV AKCE: Sanace skal v km 77,600 - 77,700 v úseku Rožná – Nedvědice

JEDNÁNÍ

Průběžný výrobní výbor

	JMÉNO	FIRMA, ORGANIZACE	E-MAIL	TELEFON	PODPIS
1	LENKA HORÁKOVÁ	AMBERG	lhornakova@amberg.cz	541 432 671	
2	VÍŘÍ ROŽEK	AMBERG	virirozek@amberg.cz	737 387 025	
3	JOSEF VIŠEK	Projekce iGeo	jozef.visek@igeo.cz	605 875 156	
4	Roman Projeť	Správa železnic	projet@szdc.cz	602 247 943	
5	AKS KOLÁTOR	SŽ, OR Brno	kdator@szdc.cz	724 065 346	
6	JAKUB BUREŠ	SPRÁVČELSTVÍ ČD	bures@szdc.cz	732 532 152	
7	JAROSLAV LACINA	AMBERG	jlacina@amberg.cz	731 163 477	
8	Petr Tomásek	SUDOP BRNO	ptomasek@sudop-brno.cz	727 113 106	
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					

Záznam ze dne 30.06.2020

Stavba /projekt: Sanace skal v km 77,600 – 77,700 v úseku Rožná – Nedvědice

Předmět jednání:

Místo: Správa železnic
OŘ Brno

Závěrečný výrobní výbor

Zpracoval: Ing. Jaroslav
Lacina

Prezenční listina v originále uložena: AMBERG Engineering Brno, a.s.

Z jednání se omluvili:

Ing. Louženský,	odbor řízení provozu, oddělení technologie a kontroly
p. Bursa,	úsek náměstka pro řízení provozu, odbor plánování a koordinace výluk, oddělení technologie a přípravy výluk
p. Míčka,	Odbor bezpečnosti a krizového řízení, oddělení požární prevence

Zástupci projektanta seznámili přítomné s výsledným řešením předmětné akce. Přítomní vznesli následující připomínky:

SO 01 Železniční spodek – zajištění skalních svahů

S navrženým zajištěním skalního svahu přítomní souhlasili. Požadavek ST Jihlava – jasněji přeformulovat popis betonových plomb v Technické zprávě, odst. 5.6.

Bude splněno v čistopise.

SO 02 Železniční spodek – odvodnění trati, zajištění drážní stezky

S technickým řešením přítomní souhlasili. Bylo vysvětleno, že výškový rozdíl mezi otevřeným a zapuštěným šterkovým ložem vpravo trat podél příkopu je vzhledem k současnému stavu minimální, dosahuje řádu centimetrů, na konci úseku plynule přechází příkopová zídka do původního stavu. Požadavek OŘ Brno, aby přechod ze zapuštěného (vpravo nad propustkem) na otevřené šterkové lože (mimo propustek) byl zabezpečen proti vysypávání šterkového lože, je splněn návrhem příkopové zídky v délce 15,91 m navazující na vtokovou jímku propustku.

SO 03 Propustek v km 77,686

Projektant okomentoval předložené koncepty výkresů a vstupní parametry pro hydrotechnické posouzení (jak propustku, tak příkopu). S technickým řešením přítomní souhlasili s těmito připomínkami, které budou zapracovány do projektové dokumentace. Minimální rozměr kamene pro kamennou dlažbu do betonu je 150 mm. Rozměr kamene pro těžký kamenný zához je 200–300 mm, minimální hmotnost 20 kg. Na výtokové straně před ukončovacím základem a pod kamennou dlažbou bude malý zásypový klín nahrazen betonem (podkladní beton pod dlažbu).

SO 04 Železniční svršek

Je třeba zkontrolovat polohy řezů kolejnic v úseku s výměnou svršku s polohou stávajících svarů – dořeší projektant ve spolupráci s traťmistrem

Byl vznesen požadavek na výměnu pryžových podložek v úseku s výměnou svršku – bude zapracováno.

PS 01 Ochrana drážních sdělovacích kabelů

Projektant navrhl technické řešení, spočívající v přeložení dotčeného sdělovacího zařízení (TK 15XN a 2x HDPE) do betonového pochozího žlabu. Trasa bude vedena nově vzniklou drážní stezkou. S navrženým technickým řešením přítomní zástupci OŘ souhlasili.

Na návrh zástupce SMT bude v navržené trase v prostoru propustku zvětšena vzdálenost trasy od čela propustku tak, aby trasa vůbec nezasahovala do objektu propustku. Pozemkové poměry toto umožňují. V tomto úseku bude trasa uložena v chráničkách 160 a 110 mm. Toto řešení je v souladu s ostatními přechody mostních objektů v t.ú. Nedvědice – Rožná.

Na základě jistých kusých informací je nutné upřesnit, zda-li v dotčeném úseku nebudou probíhat nějaké související stavby či opravné práce v rámci sdělovacího či zabezpečovacího zařízení.

Doplňující informace (p. Ing. Jakub Bureš, 1.7.2020):

Vyjádření SSZT Brno:

V žst. Nedvědice bude probíhat akce „Oprava zabezpečovacího a sdělovacího zařízení v ŽST Nedvědice.“

Tato akce nebude dle předložené části dokumentace do naší stavby zasahovat.

Na vyjádření SSZT Jihlava je z důvodu dovolené odpovědných osob nutné počkat na 28. týden (7. – 10. 7. 2020).

PS 02 Ochrana drážních zabezpečovacích kabelů

Stávající stav

Dráha Tišnov (mimo) - Žďár nad Sázavou (mimo) je provozována jako jednokolejná trat č. 325A (podle TTP) s traťovou rychlostí v úseku Nedvědice – Rožná 55 km/h s místními omezeními a se zábrzdou vzdáleností 400 m v nezávislé trakci.

Mezistaniční úsek Nedvědice – Rožná není vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením (TZZ) podle TNŽ 34 2620. Jízda vlaků je zabezpečována pomocí telefonického dorozumívání.

Na trati se nachází 9 přejezdů. Kromě přejezdu P7063 v km 74,793, který je zabezpečen kategorií PZS 3SBI bez závor podle ČSN 34 2650, typu AŽD 71, jsou všechny ostatní přejezdy zabezpečené pouze výstražnými kříži P7059 v km 72,351; P7060 v km 72,920; P7061 v km 73,337; P7062 v km 73,950; P7064 v km 75,621; P7065 v km 75,807; P7066 v km 77,154; P7067 v km 77,714.

Na trati v dotčeném úseku se v kabelové trase zabezpečovacího zařízení nachází pouze jeden kabel TCEKPFLEY 7Px1,0 vedoucí souběžně s kolejí vlevo ve směru kilometráže.

Tento stav je brán jako výchozí stav pro předmětnou stavbu.

Technické řešení

Tento PS řeší přeložku zabezpečovacích kabelů v úseku km 77,600 - 77,700. V obvodu sanace skal se nachází kabelová trasa s kabelem zabezpečovacího zařízení, kde bude kabel přeložený do nové polohy pro možnost provádění stavebních prací. Stávající kabel bude přerušený a naspojovaný novým kabelem.

V mezistaničním úseku nebude v této stavbě budováno nové traťové zabezpečovací zařízení. V rámci tohoto objektu bude řešena pouze přeložka kabelů, venkovní prvky zabezpečovacího zařízení nejsou dotčeny. Před zahájení stavebních prací budou v dané lokalitě vytýčeny kabely zab. zař.. Po zavedení nepřetržité kolejové výluky a dalších potřebných úkonech, bude kabel zab. zař. přerušen a zabezpečen proti odcizení do doby, kdy bude dokončena sanace skal. Poté bude v dané lokalitě položen nový kabel o stejné dimenzi a naspojován na stávající kabel. Po odzkoušení kabelu zab. zař. bude z hlediska zab. zař. práce ukončena.

V místě sanace skal v km 77,600 - 77,700 vlevo bude odtěžen částečně svah, kde na tomto místě bude vybudováno nové odvodnění. Nová kabelová trasa bude vlevo ve směru staničení, společná kabelová trasa sdělovacího a zabezpečovacího zařízení bude uložena v betonovém žlabu o šířce 100m. Nová trasa bude vzhledem k prostorovým možnostem vedena mimo propustek v km 77,686.

Vzhledem k tomu, že stavební práce budou probíhat za přerušení železničního provozu, není nutno překládat tento kabel do provizorní trasy. Odkrytí stávajících kabelů bude provedeno ručním výkopem.

V dalším stupni dokumentace budou zpřesněny požadované výluky. Pokud by v mezi čase projektování byla zřízena nové TZZ Mezistaniční úsek Nedvědice – Rožná. Musí být náplň PS 02 přeřešena.

Vzhledem k tomu, že není zasahováno do žádných venkovních prvků zab. zař., kromě kabelu zab.zař., nebude předáno k přeschválení na DLZT ani situační schema ani závěrová tabulka.

Zapsal: Tomáš Klement

Zásady organizace výstavby

Projektant informoval přítomné o zásadách organizace výstavby. Zařízení staveniště bude umístěno v nákladovém prostoru žst. Nedvědice. Z nákladní rampy bude probíhat veškerá doprava materiálu na stavbu i odpadu ze stavby. Doba výstavby v nickolejním provozu v úseku Rožná – Nedvědice je projektem předpokládána 2 měsíce, výluka v letních měsících roku 2022 – bude koordinováno s aktuálními stavbami.

Přístup ke stavbě se bude řešit v koordinaci s následnou stavbou – akce „**Soubor staveb Rožná – Nedvědice**“ v km 77,715 – 77,945.

Případné nutné koordinace s opravnými pracemi kabelových tras v řešeném úseku zajistí Ing. Bureš

Zapsali:

Ing. Jaroslav Lacina

Ing. Jiří Rožek

AMBERG ENGINEERING Brno, as.

Ing. Petr Tomášek

Tomáš Klement

SUDOP Brno, spol. s.r.o.





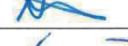

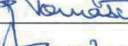



PREZENČNÍ LISTINA

DATUM KONÁNÍ: 30.06.2020

NÁZEV AKCE: Sanace skal v km 77,600 - 77,700 v úseku Rožná – Nedvědice

JEDNÁNÍ

Závěrečný výrobní výbor

	JMÉNO	FIRMA, ORGANIZACE	E-MAIL	TELEFON	PODPIS
1	JAROSLAV LACINA	AMBERG	jlacina@amberg.cz	731 163 477	
2	JAKUB BUREŠ	SPRÁVA ŽELEZNIC	BURES@SPRAVAZELEZNIC.CZ	732 532 152	
3	Aleš KOLÁTOR	SŽ, OŘ Brno	kolator@spravazeleznic.cz	724 065 346	
4	Roman Proget	SPRÁVA ŽELEZNIC	proget@spravazeleznic.cz	602 247 943	
5	JAN BERNÁT	SŽ, OŘ Brno	Bernat@spravazeleznic.cz	702 205 544	
6	Radek BERNÁTEK	SŽ, OŘ OŘ	bernat@spravazeleznic.cz	725 050 148	
7	Petr Touššek	SGDOP BRNO	ptoussek@sgdop-brno.cz	727 913 106	
8	LEON HORNÁKOVÁ	AMBERG	lhornakova@amberg.cz	731 163 671	
9	JIRÍ ROŽEK	AMBERG	jiri.rozek@amberg.cz	737 387 027	
10	TOMÁŠ KLEMENT	SGDOP BRNO	TKLEMENT@SGDOP-BRNO.CZ	972 62 5834	
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					